



Halfjaarverslag 2025

Criteria
Opgesteld door

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
M. Voorwinden en M.B. Vermeulen

Opgesteld op 15-10-2025

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE.....	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
1 INLEIDING EN VERANTWOORDING	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
1.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE.....	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
1.2 BELEID	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
1.3 SCOPE.....	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
1.4 INFORMATIE	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT.....	4
2.1 CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2 REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE.....	4
2.3 BOUNDARY	4
3 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	5
3.1 BEREKENING VAN DE DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIONS	5
3.2 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....	6
4 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	7
4.1 DOELSTELLINGEN.....	7
4.2 MAATREGELEN	7

1 INLEIDING EN VERANTWOORDING

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1 Beschrijving van de organisatie

Voorwinden Groep B.V. is een van de grotere kassenbouw-onderaannemers die Nederland rijk is. Het machinepark van de Bleiswijkse aannemer bestaat uit ca. 125 op de kassenbouw aangepaste fundatie-, bouw- en beglaasmachines, waarvan er zo'n 50 permanent in Noord-Amerika staan. Door de eigen transportafdeling, worden deze machines bovendien door Voorwinden zelf op de werkplek afgeleverd. In combinatie met de vakbekwame medewerkers van Voorwinden, waarvan een groot deel al meer dan 20 jaar in dienst is, is dit een garantie voor succes. Het motto van de Voorwinden-mannen is dan ook: wat we afspreken, doen we goed!

De beschikking over zoveel goede machines en middelen betekent niet dat Voorwinden zich alleen op de grotere projecten richt. Ieder tuinbouwproject, klein of groot, in Nederland of ver daarbuiten, wordt met evenveel zorg, snelheid en kwaliteit opgeleverd.

DE VOORWINDEN GROEP: KASSENBOUWERS MET KARAKTER!

1.2 Beleid

De directie van Voorwinden Groep is erg begaan met het milieu en de toekomst van morgen.

- Daarbij willen wij voldoen aan de eisen die tegenwoordig gesteld worden aan de reductie van CO₂.
- Mee denken en werken aan de eisen die opdrachtgevers ten aanzien van CO₂ reductie stellen
- Het direct en indirect terugdringen van de CO₂ uitstoot waar dit redelijkerwijs mogelijk is.

[De Voorwinden Groep - Duurzaamheid](#)

M. Voorwinden
Bleiswijk
01-08-2024

1.3 Scope

Bouwen van kassen

1.4 Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO₂ prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT

2.1 CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; M. Voorwinden.

2.2 Referentiejaar en rapportage periode

In 2023 is Voorwinden Groep begonnen met het opstellen van een jaarverslag conform de CO2 prestatieladder niveau 3. Dit rapport betreft het eerste halfjaar 2025. Het referentiejaar is 2023.

2.3 Boundary

Er zijn geen wijzigingen in de boundary.

3 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS

In deze paragraaf zijn de emissies van Astralift volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO₂-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

3.1 Berekening van de directe en indirecte emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

Scope 1			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%	
Dieselverbruik	Diesel (B7 blend)	208.509	liter	3,251	677,9	56,98%
Benzineverbruik	Benzine (E10 blend)	1.607	Liter	2,797	4,5	0,38%
Aardgas (locatie Nederland)	Aardgas	2.796	m3	2,134	6,0	0,50%
Aardgas (locatie Canada loods)	Aardgas	17.543	m3	2,134	37,4	3,15%
Aardgas (locatie Canada huis)	Aardgas	1.326	m3	2,134	2,8	0,24%
				728,59	61,24%	
Scope 2			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%	
Grijze stroom (locatie Nederland) (minus overschot zelf opgewekt)		25.151	kWh	0,497	12,50	1,05%
Grijze stroom (locatie Canada loods)		10.522	kWh	0,497	5,23	0,44%
Grijze stroom (locatie Canada huis)		2.762	kWh	0,497	1,37	0,12%
Terugleverd		273.230	kWh	0	0,00	0,00%
Zelf opgewekt		344.400	kWh	0,497	171,17	14,39%
Elektrische auto		770	kWh	0,497	0,38	0,03%
Vliegreizen Gem. alle afstanden		1.485.839	reizigers	0,182	270,42	22,73%
				461,07	38,76%	
Totaal		Netto CO2-uitstoot		1.189,67		

Tabel 1 Footprint eerste half jaar 2025 in tCO₂

	2023	2024	2025
Dieselverbruik	543	596	678
Benzineverbruik	0	6	4
Aardgas (locatie Nederland)	5	5	6
Aardgas (locatie Canada loods)	14	26	37
Aardgas (locatie Canada huis)	2	2	3
Totaal scope 1	564	635	729
Grijze Stroom (locatie Nederland) (minus overschot zelf opgewekt)	0	14	13
Grijze stroom (locatie Canada loods)	6	0	5
Grijze stroom (locatie Canada huis)	2	2	1
Terugleverd	0	0	0
Zelf opgewekt	0	0	171
Elektrische auto	0	0	0
Vlieguren Gem. alle afstanden	408	391	270
Totaal scope 2	415	406	461

Tabel 2 Co₂ uitstoot vergeleken met voorgaand half jaar.

3.2 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Gemeente Leiden

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

4 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

4.1 Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling									
Voorwinden Groep wil in 2030 ten opzichte van 2023 5% minder co2 uitstoten op scope 1*									
Referentiejaar									
Jaartal		2023							
Emissie	tCO2	563,58							
Het kengetal is gebaseerd op		omzet							
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet (mln)	14,00							
Rapportagejaar									
Jaartal		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	563,6	635	729	0	0	0	0	0
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet (mln)	14,00	13,50	19,0					
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/ omzet	40,26	47,07	38,35					
Doelstelling	tCO2/ omzet	40,26	40,26	39,85					
Doelstelling reductie rapportagejaar	% van scope 1	0%	0%	1%	1%	1%	2%	4%	5%
t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	gerelateerd aan omzet								
Behaalde reductie rapportagejaar	% van scope 1	0%	17%	-5%					
t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	gerelateerd aan omzet								

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling										
Voorwinden Groep wil in 2030 ten opzichte van 2023 5% minder co2 uitstoten op scope 2*										
Referentiejaar										
Jaartal		2023								
Emissie	tCO2	415								
Het kengetal is gebaseerd op		omzet								
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet (mln)	14,0								
			14,0							
Jaartal		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Emissie	tCO2	415	406	461						
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet (mln)	14,0	13,5	19,0						
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/ omzet	29,7	30,1	24,3						
		415,5	415,5	411,3	411,3	411,3	407,2	398,9	394,7	
Doelstelling reductie rapportagejaar	% van scope 2	0%	0%	1%	1%	1%	2%	4%	5%	
t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	gerelateerd aan omzet									
Behaalde reductie rapportagejaar	% van scope 2	0%	1%	-18%						
t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	gerelateerd aan omzet									

4.2 Maatregelen

PLAN VAN AANPAK													
Maatregel	Scope	Verwachte CO2 reductie per maatregel							2030 Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief
		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029					
Vervangbeleid opstellen m.b.t. persoonsautos	1			0%					2%	Directie Nieuwe auto aanschaffen	2030	Vervangbeleid is opgesteld maar er gaat tijd overheen voordat dit is uitgevoerd	Algerond
Elkaar herinneren en controleren op bewust omgaan met energie	1,2		1%							Directie Tijd, Toolbox	2024	Dit gebeurt continu	
Reviseren van hoogwerkers	1									Directie Budget	Continu	Elk jaar worden 2 hoogwerkers gereviseerd	
Verelectrificeren van hoogwerker	1		1%							Directie Budget	2025	Geëlectrificeerde hoogwerker ligt stil omdat er geen subsidie beschikbaar voor is	
Nieuwe rijden volgen	1		1%							Directie Budget	2025	Nog steeds een optie, maar nog niemand voor aangemeld dit jaar.	
Bandenspanning controleren	1									Directie Budget	2025	Gebeurt elk kwartaal, alleen geen registratie die wordt bijgehouden	
Uitzoeken of HVO 100 iets voor de organisatie is.	1							2%		Directie Budget	2029	is eventueel een optie, maar nog niet doorgevoerd i.v.m. de extra kosten, waar mogelijk ja.	
Waar het kan vliegzeilen beperken	2			2%						Directie Budget	2026		
Auto van william vervangen door hybride X5 die opgeladen wordt aan de zaak. XDrive50e	1			1%						Directie Budget	2025		Algerond
Nieuwe Volvo vrachtwagen gekocht met Energie investeringsaftrek.	1			2%						Directie Budget	2025		Algerond
Bezig met extra accu om nog meer stroom op te vangen.	2					5%				Directie Budget	2027		
Dit jaar ook nog 4 nieuwe bussen gekocht als vervanging voor oude.	1			1%						Directie Budget	2025		Algerond
Instellingen aanpassen in slimme laadpalen.	2									Directie Budget	2025		Algerond
ID buzz is dit jaar op kenteken gekomen (elektrische bus)	1			2%						Directie Budget	2025		Algerond